

СТШ

КРАН

МОСТОВОЙ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

ОДНОБАЛОЧНЫЙ, ОПОРНЫЙ Г/П-2,0 ТН.

ГОСТ 7532-64

ПАСПОРТ

Разрешение на изготовление  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » 19 \_\_\_\_ г.  
выдано \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## ПАСПОРТ

Предприятие – изготовитель Красноловский завод ПТО

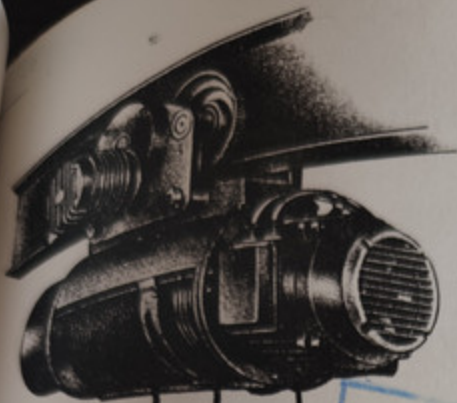
Заводской № № устанавливает.

Тип – кран мостовой, опорный, однобалочный, ГОСТ 7532 - 64

Грузоподъемность 2,0 тн.

Дата выпуска 1970 г.

При передаче другому владельцу вместе с краном должен быть передан настоящий паспорт



Технічна експертиза  
експертизи об'єктів котлових і парових турбомашинних споруд

*Кочина*  
*Взвеса*  
*Кочина*

СПІЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"ІВЦ"  
Т.к. №2009113  
Україна • м. Житомир

10.09.07

T

mun

Електромельфер



Номер крана по ГОСТу 10-А-2 Гост 6627-74  
 Завод-изготовитель Красилковский 3-9 ПТО  
 Заводской № 2, 0 тн.  
 Грузоподъемность \_\_\_\_\_

18 Сведения об основных элементах металлоконструкций

№	Наименование элементов	Марка стали	ГОСТ	Электроды, сварочный проволока (тип, марка ГОСТ или ТУ)
1.	Главная балка. Двутавр № 36	ВСт3сп5	380-94	
2.	Концевые балки.			
3.	Швеллер № 16.	ВСт3сп5	380-94	

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Кран изготовлен в полном соответствии с Правилами устройства безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, действующими государственными стандартами и техническими условиями и признан годным для работы с указанной в характеристике грузоподъемностью.

-Паспорт восстановлен на основании проведенного исследования образцов материалов проверки состояния металлоконструкций крана и качества сварных соединений, сравнения несущих элементов крана с такими же элементами идентичного крана, а так же данных таблицы завода-изготовителя.

Директор СП «Лаборатория ПИ»

МП

Технический эксперт

11.09.2007,



О. К. Рогожинский

А. Ф. Нехай.

13 Характеристика тормозов.

Механизм	Число	Тип	Тип привода	Путь торможения	Коэффициент запаса торможения
Подъема	2	Конусный	От ротора электродвигателя.	20,0мм.	1,75
Передвижения-крана	При пролете 4,5 - 11 м	Колодочный	электромагнитный	0,6-0,8м.	1,32-1,4
	1 При пролете 11,5 - 28,5 м	Колодочный	электромагнитный	0,6-0,8м.	1,32-1,4
	2				

14 Приборы безопасности:

- а) концевой выключатель хода моста \_\_\_\_\_
- б) ограничитель подъема \_\_\_\_\_ ВПК-2010.
- в) блокировочное устройство двери кабины \_\_\_\_\_
- г) сигнальный прибор \_\_\_\_\_

15 Род электрического тока и напряжение

Цель	Род тока	Напряжение, В
Силовая	Переменный, трехфазный	380
Управления	Переменный,	12
Рабочего освещения	Переменный	220
Ремонтного освещения	Переменный	12

16 Характеристика канатов

Назначение	Конструкция каната	Временное сопротивление $кг/мм^2$	Длина каната, м	Разрывное усилие, кгс	Диаметр каната, мм	Коэффициент запаса прочности
Грузовой	См. паспорт тали. Вх37+1	160	28	5700	11,0	5,6

17 Характеристика крюка.



# НАЗНАЧЕНИЕ

Мостовой электрический, однобалочный кран с электрической талью предназначен для подъема и перемещения различных грузов в крытых производственных и складских помещениях с нормальной средой, где не должно быть взрывоопасных, быстро воспламеняющихся или влияющих на целостность изоляции электрооборудования веществ.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- 1 Тип крана мостовой, электрический, скоростной.
- 2 Режим работы механизмов крана: средний ПВ-35/
- 3 Грузоподъемность крана тн 2,0.
- 4 Высота подъема крана м. 12,0.
- 5 Скорость подъема м/мин. 6,0.
- 6 Скорость движения моста крана м/мин. 260/40,0.  
Тали м/мин. 20,0.
- 7 Пролет крана м. 11,2.
- 8 Вес крана (общий) кг. 2529.
- 9 Вес основных частей крана: моста кг. 2109.  
механизма передвижения крана кг. 110.  
тали кг. 310.  
кабины кг. -
- 10 Давление колеса крана на рельс кг. 2220.
- 11 Место управления краном с пола
- 12 Род привода - электрический  
 электродвигатель подъема КГ-2008-6 N = 3,0 квт. n = 920 об/мин.  
 передвижение тали КН-1306-6 N = 0,25 квт. n = 945 об/мин.  
 передвижение крана 4АМХ 90L 6/1E N = 1,4 квт. n = 1460 об/мин.